



Контейнерный рынок РФ реагирует на мировые логистические риски

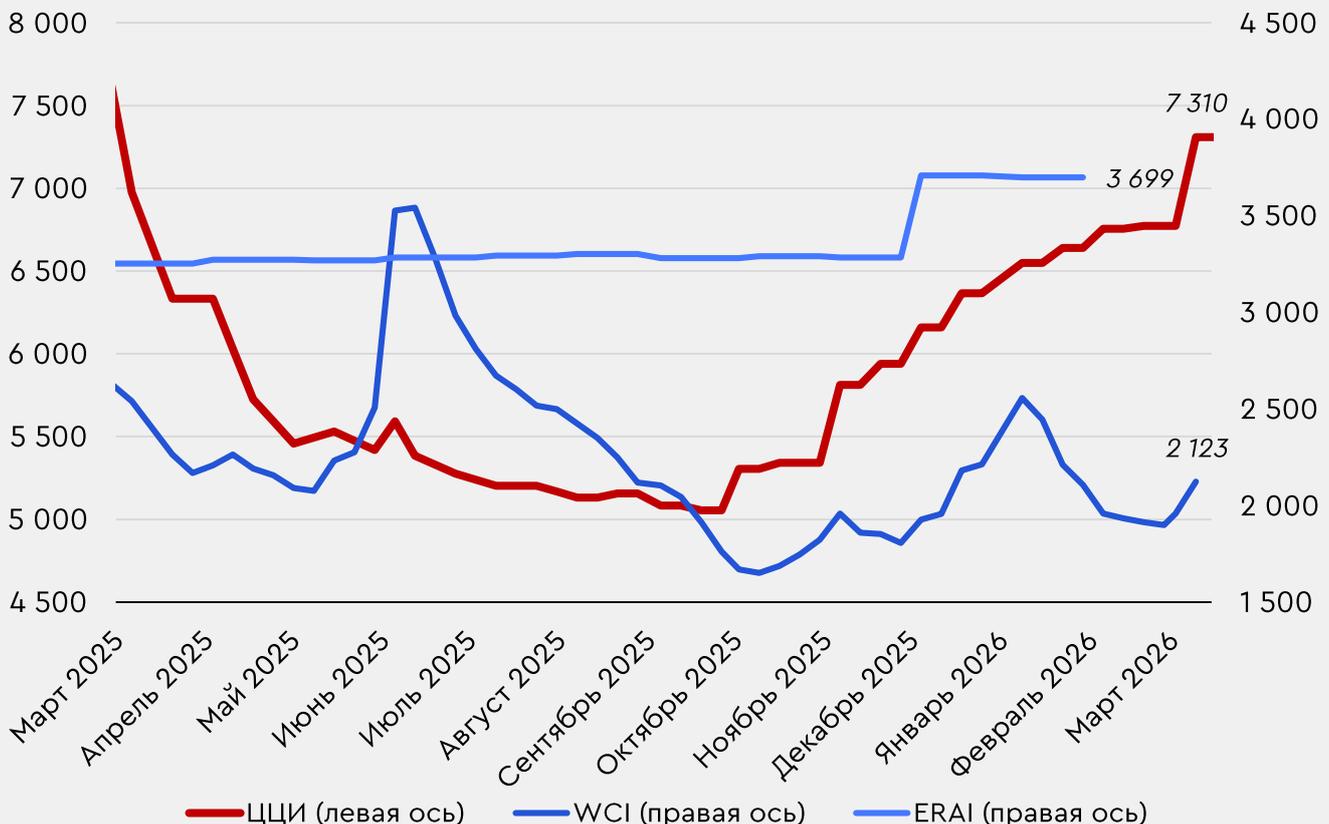
- К 16 марта 2026 г. Контейнерный индекс ЦЦИ увеличил темпы роста до +8% м/м, +15% г/г и достиг 7 310 долл./СФЭ. Обострение геополитической ситуации на Ближнем Востоке стало причиной введения дополнительных чрезвычайных надбавок к фрахту на маршрутах deep-sea из портов КНР в Новороссийск и Санкт-Петербург; стоимость перевозок по ним достигла трёхлетних максимумов. На этом фоне контейнеропоток на направлении Китай – Россия стал смещаться маршруты через порты Дальнего Востока и прямые контейнерные поезда. В первой половине марта ставки на эти сервисы выросли сдержанно, при этом ослабление курса рубля позволило сохранить тарифы на перевозки через порты Дальнего Востока за счёт удешевления внутрироссийской логистики в долларовом эквиваленте.

морских портах в импортном сообщении в феврале 2026 г. выросла до 185,9 тыс. ДФЭ (+11,6% г/г), в т.ч. на Дальнем Востоке до 94,9 тыс. ДФЭ (+50,7% г/г). За 2 мес. 2026 г. импорт из Китая в Россию взлетел на 22,7% г/г до 18,29 млрд долл. в стоимостном выражении.

- Мировой индекс контейнерный перевозок WCI от Drewry перешёл к росту из-за рисков и дополнительных издержек после обострения конфликта на Ближнем Востоке. К середине марта индекс достиг 2 123 долл./СФЭ, что стало следствием повышения ставок на трейде Азия – Европа и транстихоокеанских маршрутах. Композитный индекс транзитных контейнерных перевозок в евразийском железнодорожном коридоре ERAI по итогам февраля скорректировался вниз на 0,3% м/м до 3 699 долл./СФЭ за счёт увеличения веса субиндекса ERAI U-East.

- Перевалка контейнеров в российских

Рис. 1 Индексы контейнерного рынка, долл./СФЭ*



* СФЭ – 40-футовый контейнер. Источник: ЦЦИ, ERAI, Drewry.



Контейнерный индекс ЦЦИ – композитный индекс, отражающий стоимость перевозки контейнеров по наиболее популярному маршруту импорта контейнерных грузов в Россию. Рассчитывается на основе средневзвешенных спотовых ставок на перевозку 40-футового контейнера собственности перевозчика, погруженного на судно или железную дорогу в Шанхае (FI / FOR Шанхай), до склада получателя в Москве (FOT Москва) по четырём маршрутам: через порты Владивостока, Санкт-Петербурга, Новороссийска и в прямом железнодорожном сообщении.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://pbc-index.ru/>

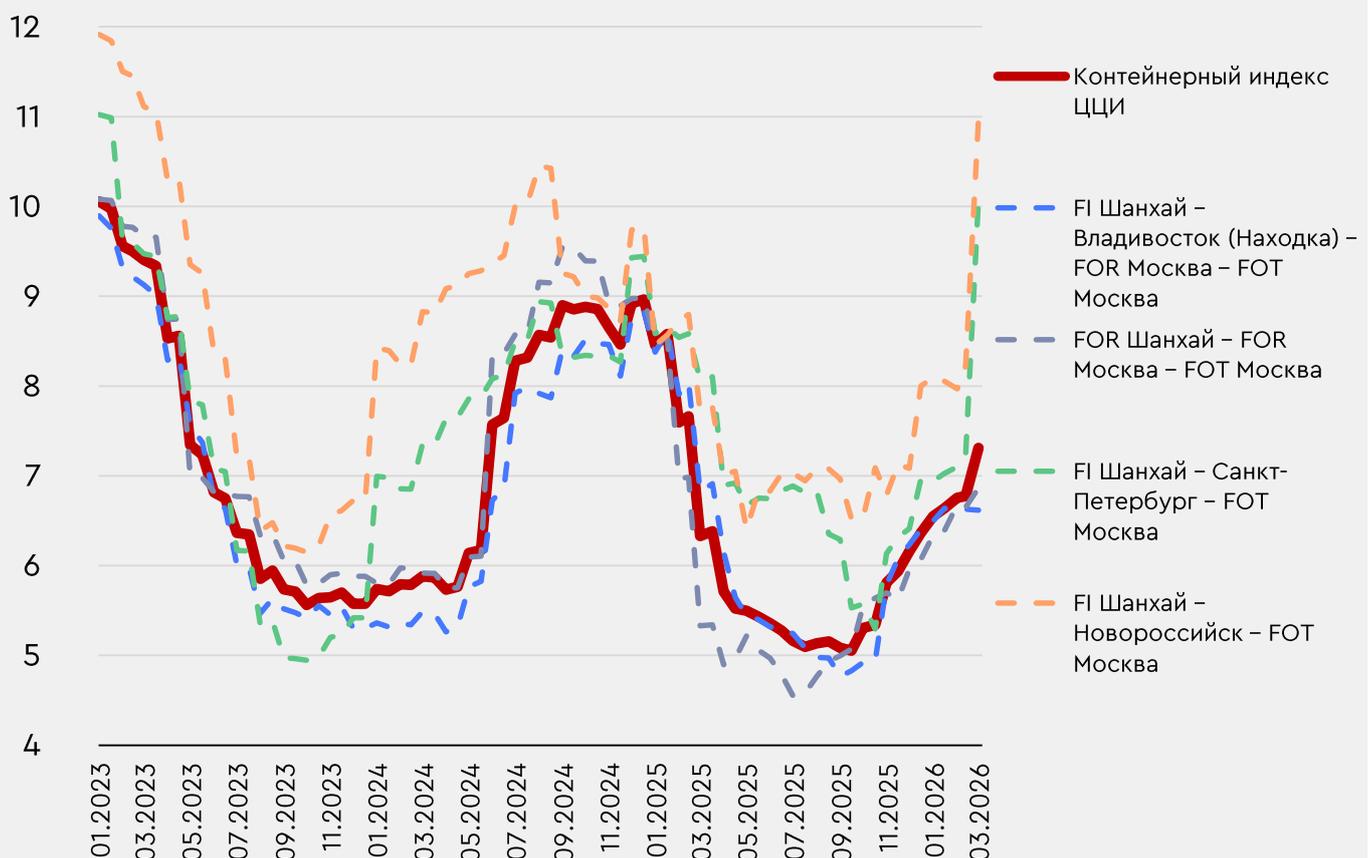
ERAI (Eurasian Rail Alliance Index) – композитный индекс, отражающий стоимость транзитных контейнерных перевозок в евразийском железнодорожном коридоре по территории ЕАЭС в сообщении Китай – ЕС и ЕС – Китай.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://index1520.com/>

WCI (World Container Index) – композитный индекс, отражающий ставки морского фрахта на транспортировку контейнеров на спотовом рынке. Рассчитывается на основе средневзвешенных ставок по восьми наиболее используемым морским маршрутам между Востоком и Западом.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://www.drewry.co.uk/>

Рис. 2 Контейнерный индекс ЦЦИ, FI / FOR Шанхай – FOT Москва, тыс. долл./СФЭ



Источник: ЦЦИ.



Отчет подготовил
Шагалов Роман Андреевич

 rail@pbc-index.ru

Подробная информация
в социальных сетях

Электронная почта:

 office@pbc-index.ru



Сайт ЦЦИ



Telegram

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2026. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.